

Pressemitteilung 47/08

Gemeinsame Pressemitteilung des Thüringer Ministeriums für Landwirtschaft, Naturschutz und Umwelt und der Deutschen Bahn AG

Erkundungsprogramm für die beim Bau des Bleißbergtunnels entdeckten Hohlräume

Gemeinsames Vorgehen der Thüringer Landesbehörden und der Deutschen Bahn an der Neubaustrecke Ebensfeld-Erfurt



Bleißberghöhle. Foto: TMLNU

Auf ein gemeinsames Vorgehen und eine Bündelung der Kompetenzen einigten sich heute Nachmittag das Thüringer Landesbergamt und die Deutsche Bahn beim weiteren Bau des Bleißbergtunnels. Das ist Ergebnis eines heutigen Ortstermins. Der Hintergrund: Beim Bau des künftigen 8,3 Kilometer langen Bleißbergtunnels der Neubaustrecke Ebensfeld-Erfurt waren Hohlräume in nicht erwarteter Dimension in der geologischen Formation des Unteren Muschelkalks aufgefahren worden. Nach einer ersten bergmännischen Sicherung durch die Baufirma wird jetzt unter landesamtlicher Hoheit ein Programm zur umfassenden und systematischen Erkundung der Hohlräume begonnen. Dieses umfasst unter Beachtung aller Sicherheitsaspekte die schrittweise Begutachtung vor Ort.

Während die Baufirma mit Scannern Vermessungsdaten erlangt, werden Experten des Thüringer Höhlenvereins vor allem an schwer zugänglichen Stellen die Erkundungen vornehmen. Die gewonnenen Daten werden zusammengefasst und dienen dem Landesbergamt zur Entscheidung für künftiges Vorgehen. Die Untersuchungen werden voraussichtlich zwei bis drei Wochen in Anspruch nehmen. Das Ziel ist sowohl der weitere Baufortschritt als auch die Erforschung und die Dokumentation der großen Hohlräume auch hinsichtlich eines naturschutzfachlichen Inventars.

Unbeeinflusst davon sind die Arbeiten an vier weiteren Bauspitzen des Bleißbergtunnels.

Über die Ergebnisse der Erkundungen und die anstehenden Entscheidungen zum weiteren Vorgehen wird selbstverständlich zeitnah informiert.

Der 8,3 km lange Bleißbergtunnel ist Teil der 107 km langen Eisenbahn-Neubaustrecke Ebensfeld-Erfurt, die sich derzeit im Bau befindet. Sie ist Teil der Verbindung München-Berlin, für die ab 2017 eine Verringerung der Fahrzeit auf etwa vier Stunden vorgesehen ist.

Katrin Trommer-Huckauf
Pressesprecherin





 **Bleßberghöhle. Foto: TMLNU**

10.04.2008



Thüringer Ministerium für Landwirtschaft, Naturschutz und Umwelt
Die Pressesprecherin

<http://www.thueringen.de/de/tmlnu/aktuell/presse/31933/uindex.html>

Seite erzeugt am: 10.04.2008, 17:55

Seite geändert am: 11.04.2008, 10:46